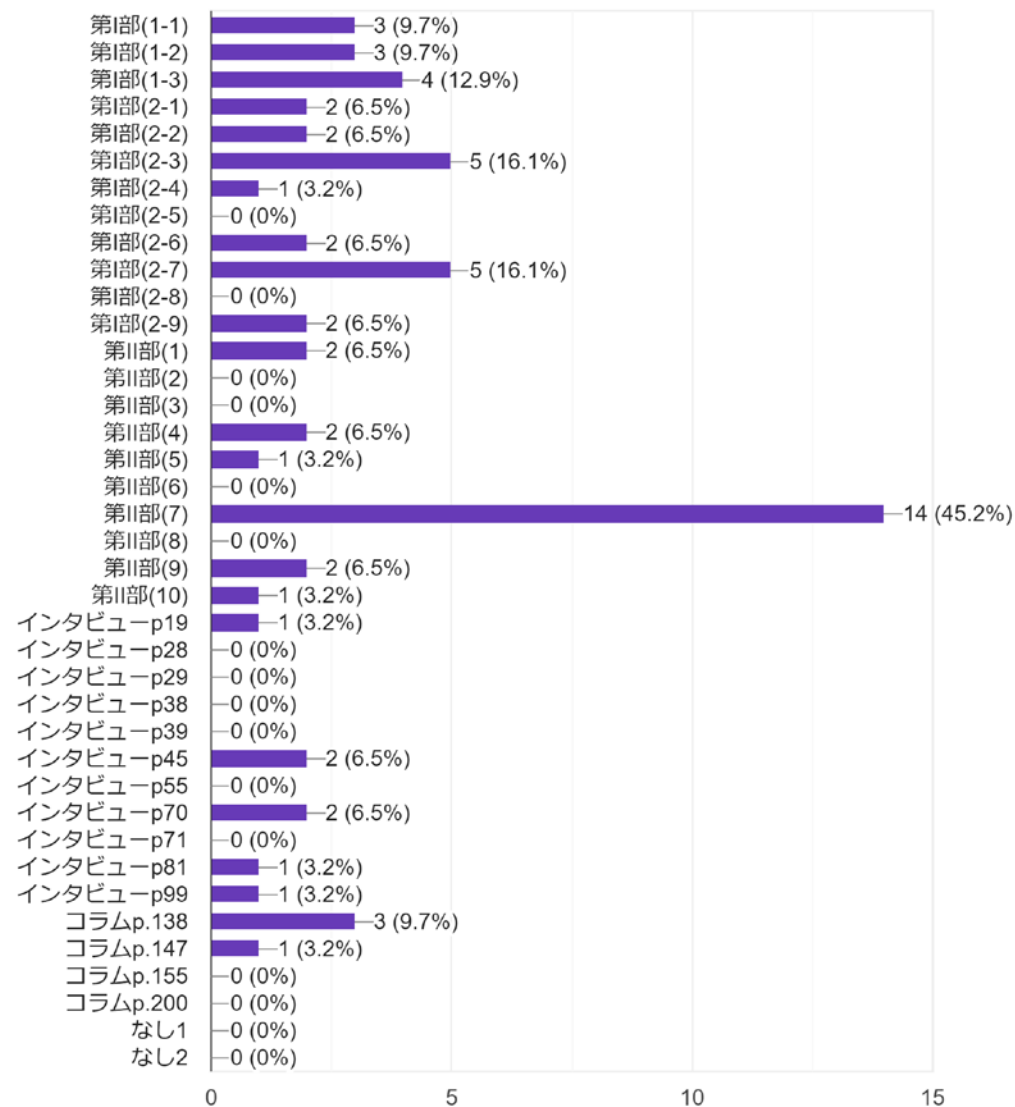


書籍(世界に通じる、未来へ通じる 「港湾」の話)の感想

面白かったものを2つ選んでください。

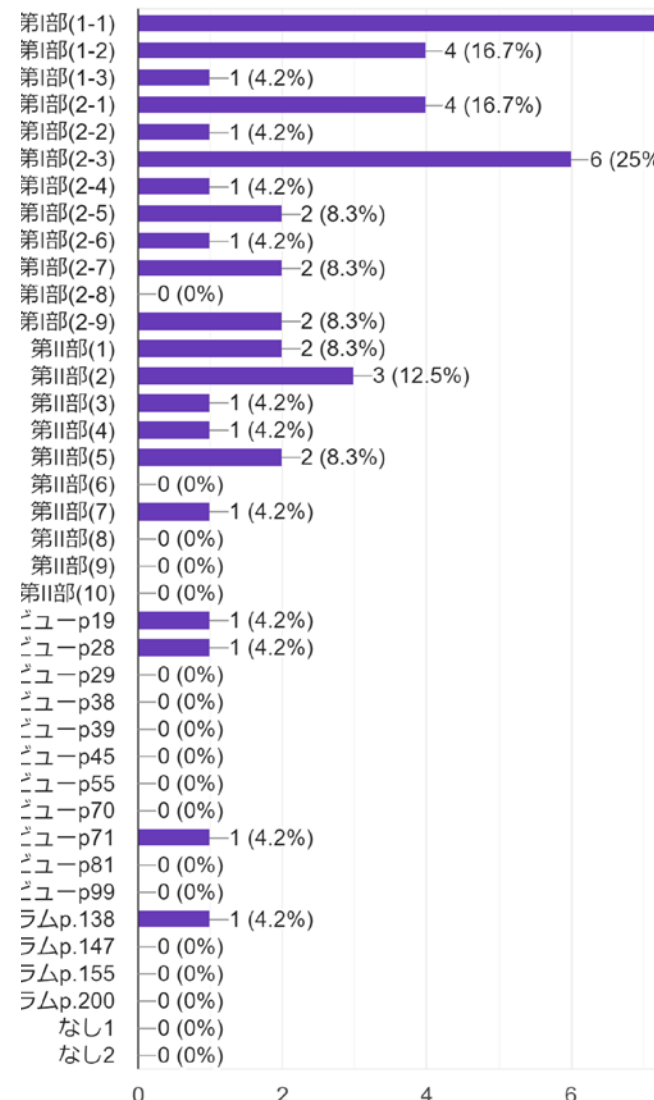
31 件の回答



対象：3年生中心

人数：31名

- ・ 興味が学年で異なった
- ・ 年次があがると、個別事例から全体的な話に興味が移動しているように見える



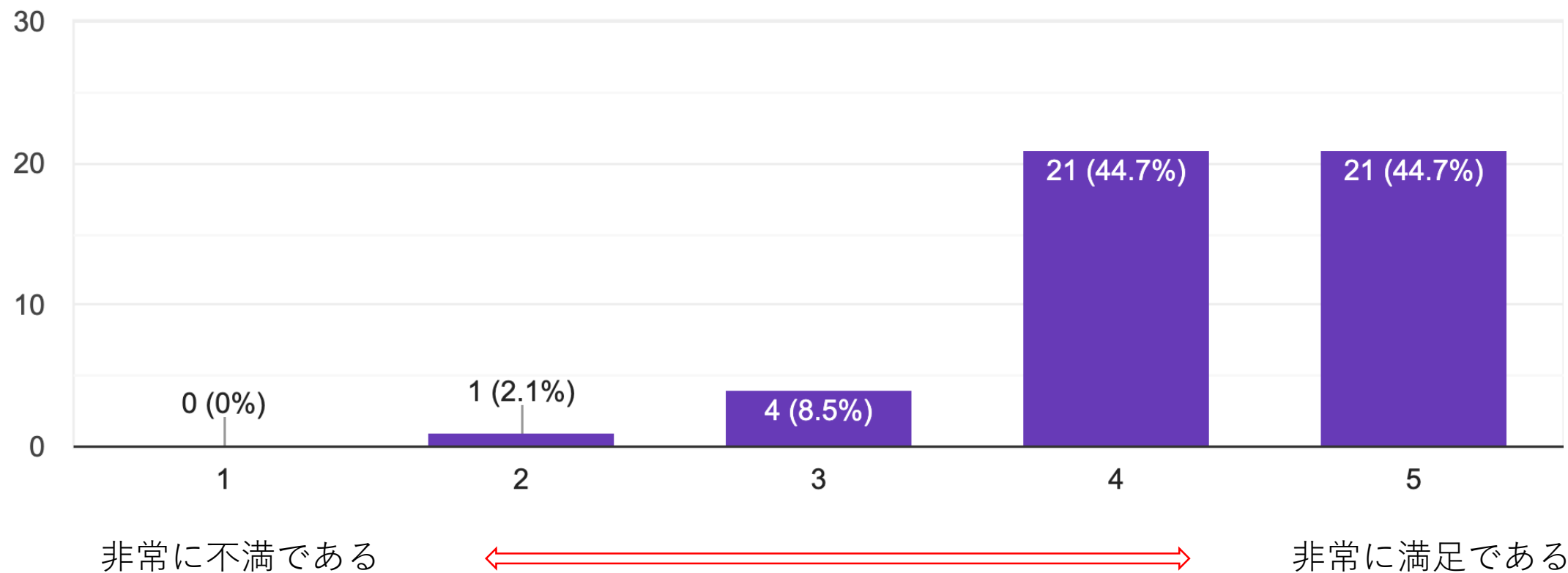
対象：4年生， M1， M2（有川研）

人数：24名

- ・ I(1-1) 豊かな社会をつくる ①暮らしの発展を支える港湾
- ・ I(1-2) 豊かな社会をつくる ②心の豊かさを支える港湾
- ・ I(1-3) 安心・安全な社会をつくる港湾
- ・ I(2-1) 世界をリードする港湾の研究開発
- ・ I(2-2) 社会の要請に応じて進められた港湾技術
- ・ I(2-3) 港湾の防災・減災対策
- ・ I(2-4) 自然環境の保全， 再生
- ・ I(2-5) 廃棄物処分とリサイクル
- ・ I(2-6) 海洋開発への取り組み
- ・ I(2-7) 海外プロジェクトへの支援
- ・ I(2-8) 港湾に関する法律， 制度の整備
- ・ I(2-9) 日本の経済や生活の移り変わり と港湾政策の発展II (1) 係留装置概論
- ・ II (2) 船舶の安全・円滑な離着岸のための係留施設①[矢板式岸壁]
- ・ II (3) 船舶の安全・円滑な離着岸のための係留施設①[栈橋]
- ・ II (4) コンテナターミナル
- ・ II (5) 港の生命線， 防波堤！
- ・ II (6) 船舶の安全・円滑な通航を担う航路・泊地
- ・ II (7) 港の物流を支える大動脈①[沈埋トンネル]
- ・ II (8) 港の物流を支える大動脈①[橋梁]
- ・ II (9) 軟弱地盤の改良技術
- ・ II (10) 港湾建設プロジェクトの計画・設計を支える海洋調査

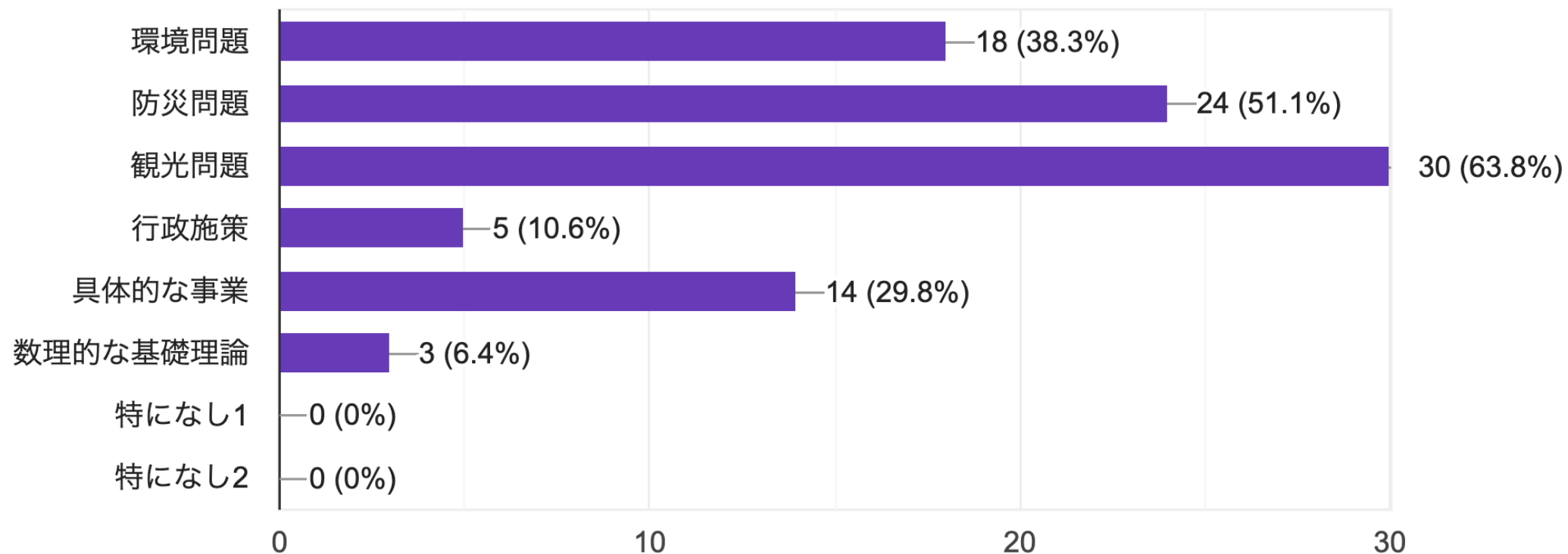
講演の満足度を教えてください

47 件の回答



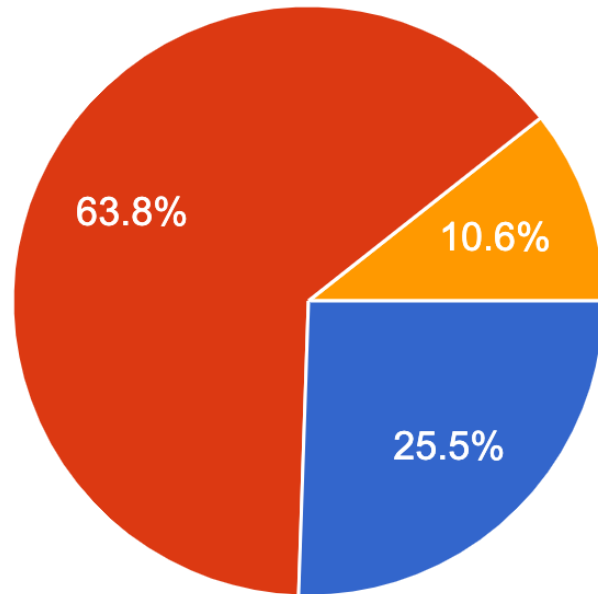
海に関する講演として聞いてみたいことを2つ教えてください

47 件の回答



講演を聴いて港湾に興味を持ちましたか？

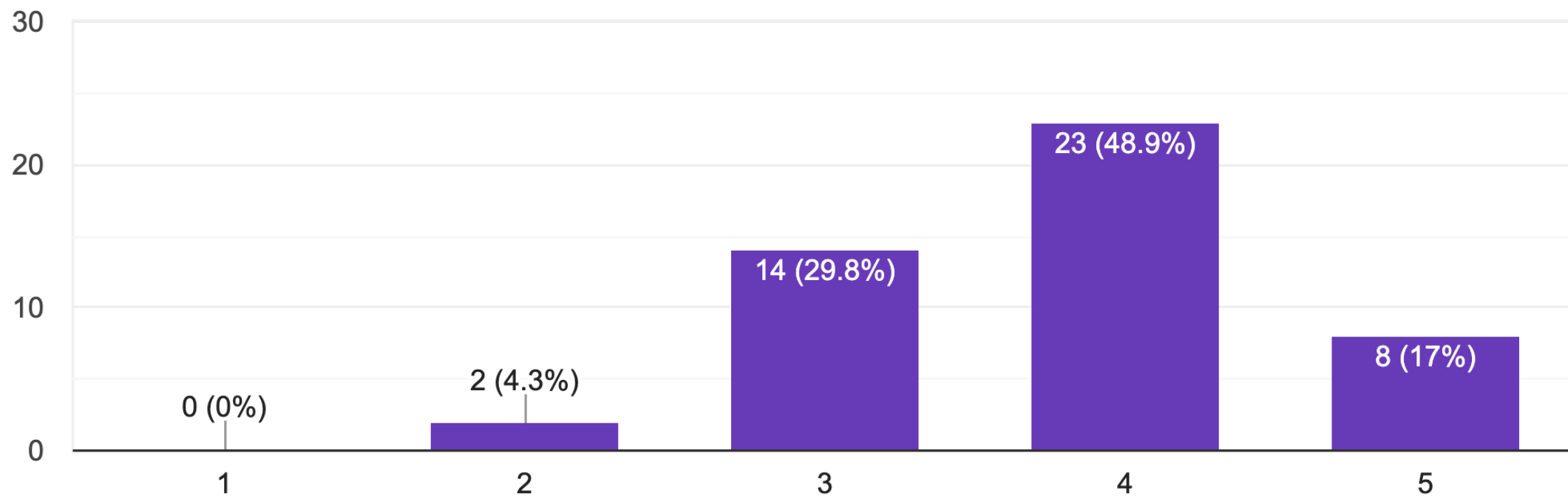
47 件の回答



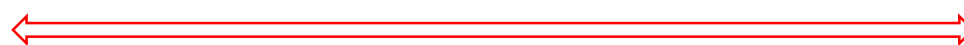
- もともと興味があったがさらに興味をもった
- 講演を聴いて興味をもった
- 興味は変わらなかった
- 講演を聴いて興味がなくなった

講演を聴いて日本の将来に希望を持ちましたか？

47 件の回答



まったく希望を持てなかった



とても希望がもてた

講演に対する
質問をお願いします
(100字以内) ①

今回一番面白かったのが、港湾の政策が思ったよりはるかにビジネスライクであったということ。他の公共事業にはない面白さがあって興味が増した。

「なぜ船が大きくなり港も集約するか」ということについて「よく考えたら何でだ？」と、非常に興味が湧き面白いことを聞けたと思いました。分かりやすく良かったです。ただ時間はある程度守って欲しかったです。

港湾が経済的にも、国民が生活していく上でもとても大事なことはわかりましたが、それなのに割り当てられる予算が道路や河川より少ないのは何故ですか？

特に問題なし

貿易戦は影響を与えていますか？

"Port2030を見て本当にやることが多く、あと10年で全て実現できるのだろうかという疑問に思っていました。個人的には港湾のスマート化(AI)とクルーズアイランド化に興味があります。"

"貨物船の大型化が激化しているとのことですが、際限なく大きくなるのは構造的にも、港湾の規格的にも限界がくるのではと感じました。行政は大型化の規制などは考えているのでしょうか？"

港湾整備によって物流が発展すると、各国が各役割に特化していくというお話がありましたが、第一次産業に特化してしまった国はなかなか豊かになりにくいということがあるのではないのでしょうか

港や工業地帯には足を運ぶことがほとんどなかったので、物流や人流のシステムや細かな技術などを知ることができて、興味が深まった。観光問題については、五輪もあるので考えていかなければと感じた。

未来の港湾でAIの導入がありましたが、2030年においてそれが確立される可能性はどのくらいでしょうか？

AIターミナルについてお話ししていただきましたが、AIの活用による生産性の向上が不可欠とおっしゃっていましたが、港湾におけるAIの今後のビジョンについて詳しく教えていただきたいです。

港湾における政策は多岐にわたり、非常に複雑な業務が行われていることがわかった。クルーズ船におけるビジネスライクな視点が面白かった。

ハブ&スポークの話で、日本をハブ化したいということでしたが、日本国内での輸送を二港に集中させるという話が主でした。近隣諸国のハブ化への案は何かあるのでしょうか。

観光のための整備と災害対策の兼ね合いをききたいです。

PORT2030の内容はあと10年で現実的に実現は可能なのですか？

講演に対する質問をお願いします
(100字以内) ②

観光についての政策

人々の価値観(時代背景)の変化によって、港湾も変化するということがあったと思うんですが、約20年後どのように人々の価値観が変わってくると思いますか？

詳しく講義していただいたので、とてもわかりやすかったです。国の港湾政策で、他省庁との連携があるとのことでしたが、具体的にどんな省庁とどのように連携しているか教えて頂きたいです。

海上輸送の社会的意義に、市場と生産と資源の3分野でそれぞれ得意な分野に特化し、世界で分業していくこと、とありましたが、日本は主にどのような分野に特化しているのでしょうか。

期間航路への復帰に対して、国が行おうとしていることはわかりましたが、他に対策として考えられるものはありますか？

基幹航路なら戻するために貨物の量を増やすとありましたが、具体的にどんな対策を行なっているのでしょうか。

将来の港湾の話において、AIターミナルの導入があげられていましたが、コンテナの配置やその他効率化につながる業務をAIが大きく担っていたので、人間はどういう役割を担っていく必要があるのでしょうか。

小川さんが学生時代に研究していた内容と今研究している内容を教えていただきたいです。今まで様々な部署で仕事をしてきましたと思いますが、その中で最も小川さんが面白い、やりがいがあると感じた仕事を教えて下さい

AIコンテナターミナルの自動化について、これからは港湾でも自動化が進められている事実に関心を持ちました。また、アフリカでは、港を大きくすればするほど豊かになるという単純なものなのか気になりました。

日本だけが製造できる部品が現在あるが、数年後には中国などにその技術が追いつかれる可能性があると思う。その時、日本の港湾の政策はどのように変化するべきなのか。

横浜の観光展開の話が面白かった。これからの流通の国際競走の視点を広げることができた。ありがとうございます。

港の完全なAI化は将来的に実現するのか

中国人観光客のキャッシュレスについて話されていたが、キャッシュレスはどこまで普及しているのか、また、港湾をやっている中でそのような政策についても触れるのかが気になります。

コンテナを輸送する船舶が大型化していくという話があったが、船の長さが変わっていくと港側の長さの基準も変わるはず。港の標準化が行われていた場合、再度港の標準を変える必要があるのかどうか疑問に思った。

2030年に向けてたくさん政策が提案されていましたが、今も昔も変わらず日本は小さい国である中、どうやって展開していくのでしょうか？オリンピックのようなコンパクトな港ですか？

日本の港は世界に台頭されてコンテナなどの取り扱い量などシンガポールなどのアジアの国々に負けているので、神戸港などもう一度世界有数の港にするにはどのような政策が考えられますか？

講演に対する質問をお願いします
(100字以内) ③

日本の港は世界に台頭されてコンテナなどの取り扱い量などシンガポールなどのアジアの国々に負けているので、神戸港などもう一度世界有数の港にするにはどのような政策が考えられますか？

今まで日本のクルーズについてあまりしなかったですが、数年前から横浜のクルーズなどが安く、身近なものであると感じていたため、クルーズの話は非常に興味を持てた。大きな船が港に寄る際の防災を知りたい。

日本が基幹航路から外れたから、コストがかかることに関して、例えば日本からアメリカに輸出するのに、シンガポールを経由しなければならない時、シンガポールからアメリカへのコストは日本が払うものなのですか？

最後のPORT2030の動画で未来のコンテナ運搬は本当に実現するのか、また実現するならそれは何年後くらいなのか興味を持った。もしそれが実現したらどれくらい経済が発展するのかを知りたい。

港湾のなかに人が入る領域が減っていると思いました。これからの港湾に仕事がなくなるのでしょうか？

AIの導入によって導入する前よりも人手が必要なくなるとありますが、それをどう思いますか？

これからさらに日本が強くなっていくことに不安があったが、直面する問題に対するアクション(ビジョン)に納得したし、これからの日本を背負う自分たちが頑張って達成したいといけなかった

船舶の大型化には限度があるのでしょうか。

非常に面白い講演でした。今まで何となくでしか理解できていなかった港湾の知識、現状の課題、今後の目標など分かりやすくまとめた内容で飽きずに聞くことができました。基幹航路と日本の現状の詳細を聞きたいです

観光という観点は目新しい。このお話を詳しく聞きたい

海上運送・造船技術の需要はやはり縮小しているかと思いますが、いかがでしょうか。

港湾での多岐にわたる業務を知ることができて港湾に関する興味が増した。将来、日本における港湾事業は世界においてどの程度のレベルで動いていけるのか気になった。

ドローンは如何にどうやって防災に役に立ちますか？

東京オリンピックに向けて観光問題がたくさん出てくるとありますが、海外からきた選手などを受け入れる選手村などの観光以外の面での港湾に関する問題はあるのでしょうか。

港湾の持つ役割は幅広いことがわかりましたが、これからはどの分野を軸として展開していくことが予想されますか？

日本の港湾には年にどれくらいお金がかけられているのでしょうか？シンガポールの初代首相の名言から、日本でも港湾は大切だと思うので、結構お金がかけられているイメージがあります。